



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Roma

Roma, 13/11/2009

Ai Soci della
Sezione di Roma

Questa Sezione ha organizzato per **giovedì 26 novembre 2009** un viaggio in preesercizio a bordo del treno prova ETR 500 Y1 di RFI lungo la tratta AV/AC Firenze - Bologna, la cui attivazione è prevista per il giorno 13/12 p.v. Nel corso del viaggio sono previste una breve visita al Posto di Movimento di S. Pellegrino e una visita al Posto Centrale del DCO/AV di Bologna.

La manifestazione si svolgerà secondo il programma allegato. Si raccomanda ai partecipanti di prenotare treni, provenienti da Roma, che giungano a Firenze SMN entro le ore 9.45 di giovedì 26/11 p.v.

Si rammenta ai partecipanti che è previsto il pagamento di una quota di € 15,00 che verrà raccolta durante il viaggio di andata. Tale quota dà diritto a ricevere il DVD realizzato per l'occasione.

Ai fini della stipula dell'assicurazione è obbligatoria la prenotazione entro il giorno **lunedì 23 novembre 2009** comunicando la propria adesione, utilizzando la scheda di iscrizione allegata, da inviare debitamente compilata alla segreteria del CIFI a mano, via posta, via fax (06-4742987) o tramite e-mail (segreteria@cifi.it).

Per ragioni logistico-organizzative, il numero dei partecipanti non potrà essere superiore a 40. Il giorno **martedì 24 novembre 2009**, sarà data conferma dal CIFI ai soci prenotati dello svolgimento della visita. Si consiglia di acquistare i biglietti del treno solo dopo l'avvenuta conferma.

Cordiali saluti.

IL PRESIDE

Dott. Ing. Marcello Serra

**Adesione alla manifestazione
e dichiarazione liberatoria**

Il sottoscritto Socio CIFI Sezione Roma

nato il: _____

a _____

residenza : _____

_____ ☎ cell: _____

Codice Fiscale: _____

chiede di poter partecipare al viaggio in pre esercizio sulla
linea AV Bologna - Firenze, che sarà effettuato in data
26.11.2009

In occasione di tale visita, dichiara di esonerare la Società
RFI da ogni responsabilità per danni, infortuni, o altro che
dovessero accadergli. Dichiara altresì, di sollevare il CIFI per
qualsiasi pretesa o richiesta di risarcimento danni connessi
con il viaggio di cui sopra.

Nel rispetto del Decreto Legislativo 196/03 a tutela della
privacy, i dati forniti verranno utilizzati esclusivamente per la
gestione dell'organizzazione della giornata e saranno cancel-
lati al termine della manifestazione.

L'adesione dovrà essere partecipata alla segreteria del CIFI
di Roma a mano, tramite e-mail oppure fax, entro e non oltre
il giorno 23/11 p.v.

Si fa presente che per motivi di carattere logistico potranno
essere soddisfatte solamente le prime 40 richieste.

Programma

- 10.15 Ritrovo dei partecipanti alla stazione di Firenze
SMN, saluto del Preside della sezione Roma del
CIFI ing. Marcello Serra e consegna accrediti di
viaggio
- 10.38 Partenza treno *ETR 500 Y1* di RFI per il viaggio
di andata sulla nuova linea AV.
*L'ing. Fumi illustrerà a bordo le
caratteristiche tecniche della linea e le
riprese video effettuate dalla cabina di guida*
- 10.57 Arrivo a PM S. Pellegrino e visita posto d'esodo
- 11.27 Partenza treno *ETR 500 Y1* da PM S. Pellegrino
- 11.44 Arrivo a Bologna C. e trasferimento al Centro
Operativo Esercizio Rete
- 12.00 Breve visita a gruppi della Sala Esercizio Rete
Alta Velocità
- 13.06 Partenza treno *ETR 500 Y1* dal Piazzale Est di
Bologna C. per il viaggio di ritorno
- 13.41 Arrivo a Firenze S.M.N. e termine manifestazione

**Gli orari riportati sono indicativi e possono
essere oggetto di variazioni in funzione delle
esigenze di circolazione**

Quota di partecipazione € 15
comprensiva del DVD personalizzato che
sarà realizzato per l'occasione.
La quota verrà raccolta durante il viaggio
di andata.

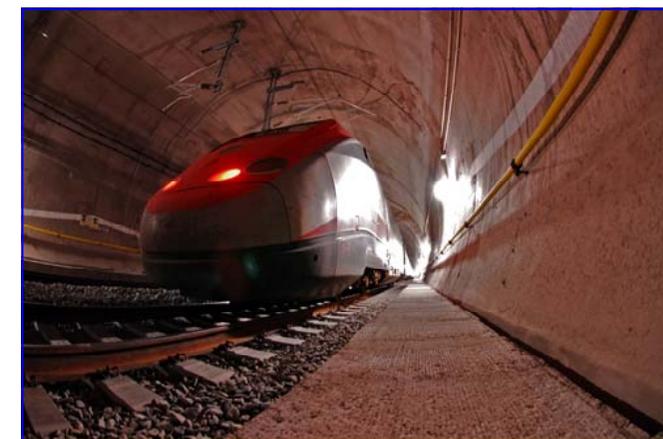
CIFI Sezione Roma - via Giolitti, 48 - 00185 Roma

Tel. +39 06.4882129 - 4742986 - 4827116
Fax: +39 06.4742987
e-mail: segreteria@cifi.it

La linea AV/AC Bologna - Firenze

Viaggio in pre esercizio sulla nuova
linea con *ETR 500 Y1* di RFI

Visita alla Sala Esercizio Rete AV



26 Novembre 2009

**Ritrovo ore 10.15
Stazione di
Firenze SMN**

Giovedì 26 novembre 2009

La linea AV/AC Bologna - Firenze

Viaggio in pre esercizio sulla nuova
linea con *ETR 500 Y1*

Visita alla Sala Esercizio Rete AV

26 novembre 2009



La linea AV/AC Bologna - Firenze

La nuova linea, che collegherà Bologna a Firenze, è lunga complessivamente 78,5 km di cui 73,3 in galleria; inizia in prossimità dell'interconnessione di San Ruffillo con la linea esistente e termina in corrispondenza della stazione di Firenze Castello, dove è stata realizzata la interconnessione con gli impianti ferroviari di superficie che conducono alla stazione di Firenze Santa Maria Novella.

La linea si estende in parte nel comprensorio emiliano e in parte in quello toscano e interessa il territorio di 12 Comuni, 6 in provincia di Bologna e 6 in provincia di Firenze. Il tracciato è costituito da una serie di 9 gallerie di lunghezza variabile, da 528 m a 16,752 km, che si susseguono intervallate da brevi tratti allo scoperto realizzati con ponti, viadotti, rilevati e trincee.

Tra le gallerie di linea che attraversano la complessa orografia appenninica, la più estesa è la galleria di Vaglia, lunga 18 km.

I tratti allo scoperto sono in genere molto brevi, fatta eccezione per l'attraversamento del bacino del Mugello. In questo tratto, di circa 5 km, si attraversa la valle del fiume Sieve e si scavalca la ferrovia Faentina; qui è situato uno dei due posti di comunicazione previsti per l'instradamento dei treni sui binari adiacenti, in caso di necessità.

Altro punto caratteristico della linea è il Posto di Movimento di S. Pellegrino per le manovre di soccorso, la sosta e la manutenzione dei treni.

Tra gli interventi per l'inserimento della nuova infrastruttura nel territorio: oltre 8 km di barriere antirumore, 140 km di nuova viabilità al servizio dei cantieri e 19 interventi archeologici.

Nel corso della sua realizzazione le difficoltà più significative sono state incontrate nell'attraversamento di

litotipi geologicamente complessi e sono state determinate dalle caratteristiche morfologiche del territorio appenninico.

Con l'attivazione della Bologna - Firenze e del tratto Novara - Milano, è oramai completata quella che è già stata battezzata la "metropolitana d'Italia".

Treni che ogni 15 minuti collegheranno Milano e Roma in meno di 3 ore. Tempi che potranno diminuire ancora, fino a 2 ore e 45, viaggiando tra Milano Rogoredo e Roma Tiburtina.

Attiva dagli anni '80 con la Direttissima Roma - Firenze, dal 2005 con la linea Roma - Napoli, dal 2006 con la Torino - Novara e dal 2008 con la Milano - Bologna e la Salerno - Napoli, la rete AV/AC Torino - Milano - Napoli - Salerno oggi si sviluppa per circa 1.000 chilometri.

Una nuova era dei trasporti che, dal prossimo dicembre, non si misurerà solo in una riduzione dei tempi di viaggio fra il Nord e il Sud del Paese, ma in collegamenti più frequenti e cadenzati fra i maggiori centri metropolitani, con benefici anche per il traffico regionale e metropolitano cui sarà interamente dedicata la rete convenzionale.

Non solo Alta Velocità quindi ma anche Alta Capacità. Un sistema fortemente integrato, nelle tratte e nei nodi urbani, con linee per le diverse specializzazioni di traffico: metropolitano, regionale, media/lunga percorrenza e merci.

